

Jaarverslag 2025 - marshalcommissie

De marshalcommissie bestond in 2025 uit Dave Clark en Kees van Wijk. 2025 was een jaar, waar er verrassend weinig dagen waren, waarop er niet gemarshaled kon worden vanwege slecht weer.

Op 24 maart werd de jaarlijkse openingsbijeenkomst gehouden, een lunch naast de gebruikelijke 14 holes wedstrijd en afsluitende borrel. Hier werd het stokje formeel overgedragen van ons aller "opperhoofd" Tom Wesselingh aan Kees van Wijk. Tom, werd gememoreerd met de woorden: "Het was een waar genoegen om met jou de kar ter trekken. Je gedrevenheid is aanstekelijk, en je bent niet voor één gat te vangen. Je gaat door tot de klus geklaard is. Dank! En dank, ook dat je gewoon mee blijft draaien als marshal".

Op 18 en 20 maart zijn er in totaal 25 marshals door de tweejaarlijkse AED (her)training gegaan, en eenieder is weer gecertificeerd voor een periode van twee jaar. De training werd als plezierig en instructief ervaren met name door de zeer interactieve benadering van de instructeurs.

De baan was in 2025 opnieuw druk bezet; mede dankzij de marshal werd de doorstroming gehandhaafd. Nieuw dit jaar was dat er op een aantal dagen met twee marshals gewerkt werd. Één om grote externe groepen af te starten, terwijl de ander in de baan zijn ding kon doen. Met name het afstarten was zeer nuttig. Enerzijds, gaf de marshal aan gastvrouw/heer te zijn van deze mooie club, anderzijds, bevorderde het doorstroming door een start "zonder draaien", en doordat nog even op wat essentiële etiquette zaken gewezen kon worden. Dit jaar hebben we helaas gemerkt dat het niet altijd pais en vree in de baan is. Er waren twee incidenten die aan het bestuur gerapporteerd werden, en waar het bestuur adequaat op geacteerd heeft. Dit heeft geleid tot het institutionaliseren van het "RGC Klachten Protocol", en het aanscherpen van de bevoegdheden van de marshal, om met name lieden die onveilige situaties veroorzaken en/of zich onaangepast gedragen onmiddellijk uit de baan te kunnen verwijderen. Het moet gezegd, dat het gelukkig om een kleine minderheid gaat! We zijn de gastvrouw/-heer en dragen bij aan een prettige sfeer in de baan. Dat blijft leidend. Echter moeten we ook bereid zijn om als "bevoegd gezag" op te treden, als dat nodig is. Het blijft een balans!

Dit jaar mochten alle marshals opnieuw meegenieten van de door het Bestuur verzorgde President's Cup wedstrijd en borrel.

In 2025 had de RGC 31 marshals ter beschikking. Een fantastisch aantal. We hebben afscheid genomen van een aantal marshals, die ons over de jaren trouw gediend hebben, waarvoor veel DANK. Te weten: Eddy Jonkers Both, Mike Hannay, Josina Niemans, Oscar Staallekker, en Jos Vogel. We hebben versterking gekregen van Dieck Wesselingh, Jan Heins en Peter van Zundert. We hebben met z'n allen in totaal 211 marshal diensten gedraaid (199 Marshal, en 12 starters). Dit komt neer op gemiddeld 6 beurten per marshal. Gezien er een natuurlijk verloop is in het marshalbestand, blijven we nieuwe aanmeldingen van harte omarmen!

Op financieel gebied is er wederom niet veel te melden; Er zijn vrijwel geen uitgaven omdat de marshals beperkt gebruik maken van de mogelijkheid om een drankje te nuttigen. De openingsbijeenkomst werd rechtstreeks door de club bij de Horeca voldaan en de AED- training rechtstreeks door het secretariaat/management. Derhalve geen financieel verslag is.

Voor 2026 zijn we van plan om een revisie van het marshal handboek uit te geven. Deze revisie zal tot stand komen met de input van onze marshals, maar ook "best practice" van NGF/andere golfclubs incorporeren.

Voordat we in maart weer de baan in gaan, wordt er bijeenkomst georganiseerd, waar we

deze revisie bespreken, waar we ervaringen uitwisselen en een beknopte interactieve discussie hebben over “hoe omgaan met moeilijk gedrag”.

In april/mei zullen we een gezellige ronde lopen en borrelen. Ook zal de AED-training in april/mei weer beschikbaar zijn voor de (kleinere) groep marshals die de training in even jaren volgen.

Dit seizoen zal er in toenemende mate gebruik gemaakt worden van “starter” marshals.

Vooralsnog is het wachten op weersomstandigheden waarbij we met handicarts de baan in kunnen, want dan kunnen we los. In ieder geval vanaf maart.

De marshalcommissie.